ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. Общи положения

Настоящият проект е изпълнен по възлагане на инвеститора „Столична община” с писмо с Изх.№ СОА21-ВК08-9280/01.07.2020г. относно изграждане на велоалея по ул.“Александър Пушкин“, в зелената площ между пътното платно и оградата на Резиденция Бояна, в участъка от кръговото кръстовище на ул.“Даскал Стоян Попандреев“ до ул.“Симеон Радев“ .

II. Ситуация

Трасето на новопроектираната велоалея в разглеждания участък е ситуирано върху геодезическа снимка и кадастрална основа в М 1:500.

Ситуационното начало на обекта е при кръговото кръстовище на ул.“Александър Пушкин“ и ул.“Даскал Стоян Попандреев“, където преминаването на велосипедното движение се предвижда да се осъществи споделено с пешеходците.

Велоалеята е разположена в зелената площ между пътното платно на ул.“Александър Пушкин“ и оградата на Резиденция Бояна. Трасето е проектирано по съществуващо положение и не е регулационно обезпечено.

При ул.“Симеон Радев“ велоалеята слиза на уличното платно. В тази зона е предвидено понижение на бордюрите. Приложен е детайл за изпълнението му. Велотрасето е отделено от автомобилното движение с делинеатори.

Ситуационното решение е показано на чертеж №1.

ОН „СОФИЯ ПРОЕКТ“

ОБЕКТ: Изграждане на велоалея на ул.“Александър Пушкин“ (върху зелената площ между пътното платно и оградата на Резиденция Бояна), в участъка между кръговото кръстовище на ул.“Даскал Стоян Попандреев“ до ул.“Симеон Радев“

ФАЗА: Работен проект **ЧАСТ**: Пътни работи

III. Надлъжен профил

Надлъжния профил следва съществуващия терен. Надлъжните наклони са в рамките на допустимите граници.

IV. Напречни профили, конструкция на настилките, детайли

Напречният наклон на настилката на велоалеята е 1,5% към пътното платно. Ширината на велоалеята е 2,50м, като включва и водещите ивици в края.

В участъците между п.т.1-п.т.4 и п.т.15-п.т.17, поради наличието на дървесна растителност и стълб на уличното осветление е невъзможно да се осигури нормативния габарит. Там широчината е намалена до 2,00м. Тези участъци са предварително сигнализирани с противохлъзгаема маркировка и маркиране на символи „пътен знак А39“ и „пътен знак А7“ за внимание и стеснение.

В участъка между п.т.26 и п.т.30 велоалеята се разделя, за да се заобиколи съществуваща дървесна растителност. Тези еднопосочни участъци са с широчина 1,50м.

Изготвени са типови напречни профили, детайл за изпълнение на бордюрите, детайл за изпълнение на водещи бетонови ивици.

Предвидени са средни бетонови бодюри С18 50/35/18см, БДС EN 1340:2005/NA:2013 върху бетонова основа.

Конструкцията на настилката на велоалеята е с обща дебелина от 0,25м:

- 5 cm плътен асфалтобетон тип Б Е=1200 MPa, БДС EN 13108-1:2006/NA:2017;
- 20 cm основен пласт от трошен камък Е=300 MPa, БДС EN 13042:2002+А1;2007/NA:2017.

V. Постоянна организация на движението

Разработен е проект за постоянна организация на движението в съответствие с изискванията на Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

София 1309, ж.к. Зона Б-19, ул. „Димитър Петков“, бл. 15-Б, вх. Б, ет. 3
тел.: 02 929 81 51, факс: 02 929 41 51, e-поща: sofiaproekt@gmail.com

ОН „СОФИЯ ПРОЕКТ“

ОБЕКТ: Изграждане на велоалея на ул.“Александър Пушкин“ (върху зелената площ между пътното платно и оградата на Резиденция Бояна), в участъка между кръговото кръстовище на ул.“Даскал Стоян Попандреев“ до ул.“Симеон Радев“

ФАЗА: Работен проект **ЧАСТ**: Пътни работи

VI. Временна организация и безопасност на движението

Разработен е проект за ВОБД в съответствие с изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът представлява типова схема, която да се прилага за работни участъци с дължина ~50м.

Проектите за Постоянна ОД и ВОБД са съгласувани с Дирекция „УАТ” при СО, съгласно решение по т.21 от протокол №47/07.12.2021 г. на ПКТОБД.

VII. Количествена сметка

Представена е количествена сметка, включваща всички видове СМР за разваляне и направа в обхвата на обекта, както и необходимите пътни знаци и пътна маркировка за постоянната и временната организации на движението.

При извършване на СМР да бъдат спазени изискванията за безопасност и охрана на труда.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОФЕСИОНАЛНА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Рег. №: 41463
Секция: ТСУС
инж. ДИАНА РУМЕНОВА ЙОРДАНОВА
Части на проекта: по удостоверение за ПЗП
ВАЖИ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА ТЕРИТОРИИТЕ НА ЦЕЛАТА СТРАНА

Съставил: .....
/инж. Д. Йорданова/

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ – СТОЛИЧНА ОБЩИНА		
СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ		
ПРОЕКТНА ЧАСТ	ПРОЕКТАНТ	ПОДПИС
ГЕОДЕЗИЯ	ИНЖ. М. ДАЧЕВА	

София 1309, ж.к. Зона Б-19, ул. „Димитър Петков“, бл. 15-Б, вх. Б, ет. 3
тел.: 02 929 81 51, факс: 02 929 41 51, e-поща: sofiaproekt@gmail.com